

CITROËN



NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY FURGON / POLOCOMBI

19. 9. 2024 — CENNÍK — VYBAVENIE — TECHNICKÉ PARAMETRE

PRIVILEGE BONUS
-1 000 € ⁽¹⁾

8 ROKOV
ASISTENECIE ⁽²⁾

 **NABÍJACIA KARTA S KREDITOM 500 € S DPH ZDARMA** ⁽²⁾

Ě-JUMPY FURGON

| Verzia | Motorizácia | Výkon | ZÁKLADNÁ CENA | | |
|-----------|-------------|---------------------------|---------------|-----------------|----------|
| | | | bez DPH | s DPH | |
| FURGON | L2 | Elektromotor (100kW/136k) | 50 kWh | 35 990 € | 43 188 € |
| | L3 | Elektromotor (100kW/136k) | 50 kWh | 37 390 € | 44 868 € |
| | L2 | Elektromotor (100kW/136k) | 75 kWh | 41 590 € | 49 908 € |
| | L3 | Elektromotor (100kW/136k) | 75 kWh | 42 990 € | 51 588 € |
| POLOCOMBI | L2 | Elektromotor (100kW/136k) | 50 kWh | 38 390 € | 46 068 € |
| | L3 | Elektromotor (100kW/136k) | 50 kWh | 40 790 € | 48 948 € |
| | L2 | Elektromotor (100kW/136k) | 75 kWh | 43 990 € | 52 788 € |
| | L3 | Elektromotor (100kW/136k) | 75 kWh | 46 390 € | 55 668 € |

⁽¹⁾ PRIVILEGE BONUS je v hodnote 1 000€ bez DPH. CITROËN PRIVILEGE BONUS je platný len v prípade financovania vozidla cez CITROËN

⁽²⁾ FINANCIAL SERVICES. CITROËN. FINANCIAL SERVICES je financovanie poskytované spoločnosťou ESSOX FINANCE, s. r. o. Ponuka financovania s využitím Privilege Bonusu Vám bude poskytnutá predajcom značky CITROËN.

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY FURGON / POLOCOMBI

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

FURGON

BEZPEČNOSŤ :

- > ESP + ABS + REF + AFU + Asistent rozjazdu do kopca
- > Airbag vodiča a spolujazdca s možnosťou deaktivácie
- > Aktívny asistent jazdy v jazdnom pruhu a varovanie pred neúmyselným opustením jazdného pruhu
- > Driver Attention Alert: systém sledovania pozornosti vodiča
- > Coffee Break Alert
- > Systém automatického núdzového brzdenia
- > Systém rozpoznania dopravného značenia: identifikácia najvyššej povolenej rýchlosti
- > Connect Box : SOS & Asistenčné volanie - mikrofón, reproduktor
- > Automatické prepínanie diaľkových svetlometov
- > Elektronická parkovacia brzda
- > Zadný parkovací asistent
- > Výškovo nastaviteľné trojbodové bezpečnostné pásy vpredu s pyrotechnickým predpínačom a obmedzovačom ťahu
- > Kontrola tlaku v pneumatikách

TECHNIKA :

- > Svetelný a dažďový senzor
- > Tempomat a obmedzovač rýchlosti
- > Variabilný posilňovač riadenia a palubný počítač
- > Zásuvka 12V v palubnej doske
- > Výškovo a osovo nastaviteľný volant
- > Plechové disky kolies 16" s pneumatikami 215/65 R16C, čierne stredové kryty kolies
- > Sada na opravu defektu

KOMFORT :

- > Manuálna klimatizácia
- > Audiosystém RCE: 5" monochromatický dotykový displej, Bluetooth, DAB tuner, 1x USB, ovládanie na volante
- > Elektrické ovládanie predných okien, sekvenčné ovládanie okna vodiča, elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá
- > Diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- > Automatické uzamknutie vozidla po rozjazde (automatická deaktivácia v prípade dopravnej nehody)

SEDADLÁ :

- > Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča s laktovou, bedrovou opierkou a nastaviteľným sklonom operadla
- > Dvojmiestna lavica spolujazdca s úložným priestorom (1 + 2)
- > Látkové čalúnenie
- > Plastovogumová podlaha v kabíne vpredu + osvetlenie kabíny

EXTERIÉR :

- > Právě bočné plechové posuvné dvere
- > Zadné plechové dvojkřídlové dvere delené v pomere 50/50 otvárateľné v uhle 180°
- > Spodná časť predného nárazníka, zadný nárazník, bočné ochranné lišty, kryty vonkajších spätných zrkadiel a kľučky dverí – čierne nelakované

NÁKLADOVÝ PRIESTOR :

- > Pevná deliaca plechová prepážka
- > Kotviace úchytky na podlahe: 6 úchyty pre verzie L2 a 8 úchyty pre verzie L3
- > Plechová podlaha v nákladovom priestore
- > Osvetlenie nákladového priestoru

ELEKTROMOBILITA :

- > Lithium-ion batéria 50 alebo 75 kWh
- > Záruka 8 rokov / 160.000 km na zachovanie minimálne 70 % kapacity batérie
- > Zabudovaná zosilnená palubná trojfázová nabíjačka (OBC) 11 kW
- > Nabíjací kábel Režim 3 (pre wallbox): Type 2, 7 metrov, 32 A (trojfázový) kompatibilný s jednofázovým nástenným wallboxom (1X32A)
- > Akustická výstraha – pri jazde do rýchlosti 30km/h
- > Zásuvka CCS Combo 2, nabíjanie striedavým (AC) alebo jednosmerným (DC) prúdom
- > Programovateľné vykurovanie interiéru vozidla, kontrola stavu nabitia batérie na diaľku (aplikácia v smartfóne)
- > Nastavenie intenzity rekuperácie energie pri brzdení prostredníctvom pádiel pod volantom (3 stupne intenzity)

POLOCOMBI (ROZDIEL OPROTI FURGON)

- > Bočné a hlavové airbagy pre prvý rad sedadiel
- > 6 miest na sedenie
- > Pevná lavica v druhom rade
- > Právě bočné presklené posuvné dvere

- > Bočné zatmavené okná v druhom rade na pravej aj ľavej strane - pevné neotvárateľné
- > Kotviace úchytky na podlahe: 4 úchyty pre verzie L2 a 6 úchyty pre verzie L3

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY FURGON / POLOCOMBI ŠTANDARDNÁ VÝBAVA — FARBY

FARBY

| Verzia | Čalúnenie | Kód | FARBA VOZDLA | | | |
|-------------------------------|----------------------|------|---------------------------------------|--|---|---|
| | | | Bielá ICY pastelová ⁽¹⁾ | Sivá Artense metalická ⁽²⁾ | Čierna Perla Nera metalická ⁽²⁾ | Sivá Titanium metalická ⁽²⁾ |
| | | | PRP0 | F4M0 | 9VM0 | 1JM0 |
| FURGON / POLOCOMBI | Látka Curitiba Black | CMFT | • | • | • | • |

• Potah bez príplatku; **(1)** Farba karosérie bez príplatku. **(2)** Farba karosérie za príplatok.



BIELA KAOLIN



SIVÁ TITANIUM



SIVÁ ARTENSE



ČIERNA PERLA NERA

INTERIÉR / NÁKLADNÝ PRIESTOR



NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY FURGON / POLOCOMBI

VÝBAVA ZA PRÍPLATOK

| | kód opcie | FURGON | POLOCOMBI |
|---|--------------|---------|-----------|
| | | bez DPH | bez DPH |
| SEDADLÁ | | | |
| 2 individuálne predné sedadlá: výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča s bedrovou opierkou a samostatné sedadlo spolujazdca s nastaviteľným sklonom operadla a lakťovou opierkou | WAAS | 100 € | 100 € |
| MODUWORK sedadlá v prvom rade : | | | |
| > výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča s bedrovou a lakťovou opierkou | WAAT | 600 € | - |
| > dvojsedadlo pasažiera s úložným priestorom pod stredným sedadlom | | | |
| > plechová prepážka s otváraním v pravej dolnej časti | | | |
| EXTERIÉR | | | |
| ECO LED predné svetlomety s LED denným svietením | LA10 | 600 € | 600 € |
| Ľavé a pravé bočné posuvné dvere | WZ07 | 600 € | 600 € |
| Zadné presklené krídlové dvere (180°) + vyhrievané okná zadných dvier + stierač (nie s WYAZ) | WO05 | 450 € | 450 € |
| Zadné výklopné presklené dvere s vyhrievaním okna + stierač | WO06 | 450 € | 450 € |
| Zadné výklopné presklené dvere + vyhrievané otvárateľné okno + stierač (nie s GB33/38 a WYAZ) | WO07 | 600 € | 600 € |
| Bočné zatmavené pevné okná v druhom a treťom rade na pravej a ľavej strane, zadné presklené krídlové dvere (180 °) + vyhrievané okná zadných dvier + stierač (nie s WYAZ) | VI01 | 1150 € | 800 € |
| Bočné zatmavené pevné okná v druhom rade na pravej a ľavej strane | VD09 | - | • |
| Bočné extra zatmavené (90 %) pevné okná v druhom rade na pravej a ľavej strane | VD18 | 330 € | - |
| Bočné zatmavené posuvné okná v druhom rade na pravej a ľavej strane (nie je možné s VD18, VI01) | VD09 + VG02 | 680 € | - |
| NÁKLADOVÝ PRIESTOR | | | |
| Drevená podlaha nákladového priestoru s protišmykovou úpravou (9 mm) (nie je možné WO06, WO07) | GB33 | 600 € | 600 € |
| Drevená podlaha nákladového priestoru s protišmykovou úpravou (9 mm) + drevené obloženie stien (6 mm) + drevené obloženie podbehov kolies s hliníkovými rohmi (nie je možné VI01, WO06, WO07) | GB38 | 830 € | 830 € |
| Zvýšená úžitková hmotnosť pre vozidlá s batériou 50 kWh (nie s 75kWh batériou) | CZ02 | 680 € | 680 € |
| LED osvetlenie v nákladovom priestore | FC56 | 150 € | - |
| Príprava pre bezpečnostné pásy v druhom rade sedadiel (nie je možné VI01, WO06, WO07) | CF19 | 30 € | • |
| Pevná prepážka s oknom so zvukovou a tepelnou izoláciou + vešiak | PX37 | 300 € | - |
| ePTO – 400V (výstup el. energie z akumulátora pre el. zariadenia) | 4204 | 600 € | - |
| FARBY | | | |
| Biela farba karosérie | PRP0 | • | • |
| Metalická farba karosérie | OMM0 | 600 € | 600 € |
| Špeciálna farba karosérie (nie s PD22, PD69, YD01) | OME0 | 1130 € | 1130 € |
| KOLESÁ | | | |
| Plnohodnotné rezervné koleso | RS03 | 230 € | 230 € |
| Sada na opravu defektu | LV02 | • | • |
| 17" zliatinové disky s pneumatikami 215/60 R17 | ZHZJ | 740 € | 740 € |

• = v sérii / - nie je k dispozícii

Uvedené ceny sú bez DPH. Pre viac informácií kliknite na www.citroen.sk

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY FURGON / POLOCOMBI

VÝBAVA ZA PRÍPLATOK

| | kód opcie | FURGON | POLOCOMBI |
|--|-----------|---------|-----------|
| | | bez DPH | bez DPH |
| PACKY | | | |
| PACK BASIC | | | |
| Predné hmlové svetlomety | PR06 | 230 € | 230 € |
| Elektricky sklopné zrkadlá | (HU02) | | |
| PACK LOOK L2 | | | |
| PACK LOOK L3 | | | |
| Lakovaný predný nárazník, kryt vodiacej lišty bočných dverí a kľučky dverí | - | | |
| Lakovaný zadný nárazník (pre L2 celý, pre L3 iba bočné časti) | - | | |
| Čierne lakované kryty spätných zrkadiel a bočné ochranné lišty | - | 680 € | 680 € |
| 17" oceľové disky kolies s pneumatikami 215/60 R17C | - | | |
| Okrasné kryty kolies (nie s GA04) | (ZHYY) | | |
| Pack Basic | (PR06) | | |
| <i>(nie je možné so špeciálnou farbou OME0)</i> | | | |
| PACK CAMERA | | | |
| Zadná parkovacia kamera (zorné pole 180°) | (QK13) | | |
| Audiosystém IVI (10" displej, Android Auto a Apple carPlay) | (ZJA6) | 900 € | 900 € |
| Digitálny združený palubný prístroj 10" | (GMAZ) | | |
| Kovový dekor na palubnej doske | (ENJH) | | |
| <i>(nie je možné s WYAY, WYAZ, ZJA9)</i> | | | |
| PACK SURROUND VIEW | | | |
| Pack Camera | (WYAX) | | |
| Pack Basic | (PR06) | 1200 € | 1200 € |
| Monitorovanie mŕtveho uhla | (AO01) | | |
| 360° parkovacie senzory | (UB25) | | |
| <i>(nie je možné s WYAX, WYAZ)</i> | | | |
| PACK DYNAMIC SURROUND VIEW | | | |
| Pack Surround View | (WYAY) | 1500 € | 1500 € |
| Digitálne vnútorné spätné zrkadlo a bočná kamera na pravej strane | (N202) | | |
| <i>(nie je možné s VI01, WO05, WO06, WO07, WYAY, WYAX)</i> | | | |
| PACK CONNECTED | | | |
| Navigačný systém s 10" farebným displejom a Android Auto / Apple carPlay | (ZJA9) | 1200 € | 1200 € |
| Digitálny združený palubný prístroj 10" | (GMAZ) | | |
| Kovový dekor na palubnej doske | (ENJH) | | |
| Pack Basic | (PR06) | | |
| PACK WINTER | | | |
| Vyhrievanie krajných predných sedadiel (nie prostredného) | (NA01) | | |
| Kožený volant | (VH04) | 600 € | 450 € |
| Vyhrievanie volantu | (I301) | | |
| Bočné a okenné airbagy vodiča a spolujazdca (pre Furgon) | (NF26) | | |
| Čalúnenie zadnej strany sedadiel | (VS01) | | |
| PACK SAFETY | | | |
| Adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go | (RG37) | 1130 € | 1130 € |
| Kožený volant | (VH04) | | |
| Vyhrievanie volantu | (I301) | | |
| PACK DRIVER | | | |
| Bezklúčový prístup a štartovanie vozidla | (YD01) | | |
| Kožený volant | (VH04) | | |
| Automatická dvojzónová klimatizácia | (RE07) | 980 € | 980 € |
| Bezdrôtové nabíjanie mobilného telefónu | (E301) | | |
| Interiérový Pack Look | ER25 | | |
| Uzavreté schránky (horná na palubnej doske a spodná pred spolujazdcom) | (RB32) | | |
| Pack Basic | (PR06) | | |

• = v sérii; - nie je k dispozícii

Uvedené ceny sú bez DPH. Pre viac informácií kliknite na www.citroen.sk

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY FURGON / POLOCOMBI

VÝBAVA ZA PRÍPLATOK / ELEKTROMOBILITA

| | kód opcie | FURGON | POLOCOMBI |
|--|--------------|----------------|----------------|
| | | bez DPH | bez DPH |
| PACK CONVERTER | BQ01 | | |
| Zosilnený akumulátor | (BQ01) | 450 € | 450 € |
| Elektrická príprava pre prestavby | (QC06) | | |
| Príprava pre ťažné zariadenie | (AQ11) | | |
| PACK CONNECT SURROUND VIEW | J6S0 | | |
| Pack Connected | (ZJA9) | 1 800 € | 1 800 € |
| Pack Surround View | (WYAY) | | |
| PACK CONNECT DYNAMIC SURROUND VIEW | J6S1 | | |
| Pack Connected | (ZJA9) | 2 100 € | 2 100 € |
| Pack Dynamic Surround View <i>(nie je možné V101, W005, W006, W007)</i> | (WYAZ) | | |
| PACK CONNECT SURROUND VIEW PRE POLOCOMBI L2 | J6S2 | | |
| Pack Connected | (ZJA9) | | |
| Pack Dynamic Surround View | (WYAZ) | — | 3 000 € |
| Pack Look | (PD22) | | |
| Pack Driver | (YD01) | | |
| PACK CONNECT SURROUND VIEW PRE POLOCOMBI L3 | J6S3 | | |
| Pack Connected | (ZJA9) | | |
| Pack Dynamic Surround View | (WYAZ) | — | 3 000 € |
| Pack Look | (PD69) | | |
| Pack Driver | (YD01) | | |
| PACK CONNECTED CAMERA | J6RZ | | |
| Pack Connected | (ZJA9) | 1 500 € | 1 500 € |
| Pack Camera <i>(nie je možné WYAZ)</i> | (WYAX) | | |
| PACK FURGON CITROËN | J6K1 | | |
| Pack Dynamic Surround View | (WYAZ) | 2 000 € | — |
| Pevná prepážka s oknom so zvukovou a tepelnou izoláciou + vešiak | (PX37) | | |
| Drevená podlaha | (GB33) | | |

● = v sérii; — nie je k dispozícii.

● = v sérii; — nie je k dispozícii

Uvedené ceny sú bez DPH. Pre viac informácií kliknite na www.citroen.sk

CITROËN ë-JUMPY

ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO CITROËN

NABÍJANIE

Citroën ë-JUMPY je vybavený zásuvkou CCS Combo 2, ktorá umožňuje nielen štandardné dobíjanie striedavým prúdom (AC), ale aj dobíjanie jednosmerným prúdom (DC) pri maximálnom výkone rýchlonabíjacej stanice až 100 kW, pri ktorom sa batéria nabije na 80 % kapacity za cca 30 minút. Pre optimalizáciu nabíjania je vozidlo vybavené účinným a dômyselným systémom termomanagementu, ktorý podľa potreby automaticky chladí alebo zohrieva batériu.



- 1 - eProWallbox, nabíjacia stanica 3-fázová, 32 A, 22 kW
- 2 - prenosná nabíjacia súprava do výkonu až 22 kW
- 3 - kábel jednofázový, 7,4 kW
- 4 - kábel trojfázový, 22 kW
- 5 - zásuvka CCS Combo 2
- 6 - odkladacia taška Citroën



NABÍJACIE KÁBLE

K dispozícii je celá škála nabíjacích káblov – stačí len vybrať ten, ktorý vám bude vyhovovať najviac. Vozidlo je štandardne vybavené zabudovanou trojfázovou palubnou nabíjačkou s výkonom 11 kW, ktorá umožňuje naplno využiť potenciál trojfázovej rozvodnej siete. Nabíjanie je jednoduché – **skúste to sami!**

ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO CITROËN

WALLBOXY — DOMÁCE NABÍJACIE STANICE

| | kód | AKCIOVÁ CENA |
|---|---------------|-------------------|
| WallBox, 5 m fixný kábel – 1 fáza – 16 A – nabíjací výkon 3,7 kW | 98 356 625 80 | 657,40 € |
| WallBox, 5 m fixný kábel – 1 fáza – 32 A – nabíjací výkon 7,4 kW | 98 551 536 80 | 823,02 € |
| eProWallBox MOVE, bez kábla – 1–3 fázy – 32 A – nabíjací výkon 22 kW | 98 570 129 80 | 898,21 € |
| eProWallBox, bez kábla – 1–3 fázy – 32 A – nabíjací výkon 22 kW | 98 561 083 80 | 1 205,44 € |

Zariadenie vyžaduje odbornú montáž vyškoleným elektrikárom pre tento typ inštalácií.

NABÍJACIE KÁBLE

| | kód | AKCIOVÁ CENA |
|--|---------------|-------------------|
| Kábel režimu 2, typ EF, 1 fáza, 8 A, 6 metrov pre pripojenie do domácej zásuvky (230V) | 98 467 444 80 | 419,96 € |
| Zosilnený kábel režimu 2, typ EF, 1 fáza, 14 A, nabíjací výkon až 3,6 kW, 6 metrov pre pripojenie do domácej 230 V zásuvky (plný výkon iba po pripojení do Green Up zásuvky) | 98 467 439 80 | 474,36 € |
| Kábel režimu 3, 1 fáza, nabíjací výkon až 7,4 kW, 32 A, 6 metrov pre pripojenie do nabíjacej stanice (domácej alebo verejnej) | 98 446 811 80 | 420,52 € |
| Kábel režimu 3, 3 fázy, nabíjací výkon až 11 kW, 3 x 16 A, 6 metrov pre pripojenie do nabíjacej stanice (domácej alebo verejnej) | 98 446 813 80 | 420,52 € |
| Kábel režimu 3, 3 fázy, nabíjací výkon až 22 kW, 3 x 32 A, 7 metrov pre pripojenie do nabíjacej stanice (domácej alebo verejnej) | 98 446 814 80 | 477,65 € |
| Kábel režimu 2 – Univerzálny Súprava s nabíjacou jednotkou IC-CPD, max. 22 kW, konektor typu 2 pre vozidlo a 3 adaptéry pre pripojenie k elektrickej sieti (Typ 2+CEE16/3p+CEE7/7) | 98 460 314 80 | 1 300,00 € |
| Taška na nabíjacie káble univerzálna | 98 412 134 80 | 60,00 € |

Ceny na zákazníka € s DPH.

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY FURGON

TECHNICKÉ PARAMETRE

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE / PNEUMATIKY

| | 100 kW / 136 k / batéria 50 kWh | | 100 kW / 136 k / batéria 75 kWh | |
|---|--|--|---------------------------------|--|
| Verzia | L2 | | L3 | |
| Výkon kW (k) pri otáčkach (1 / min) | 100 (136) / 3 673 – 10 000 | | | |
| Krútiaci moment (Nm) pri otáčkach (1/min) | 260 / 300 – 3 673 | | | |
| Prevodovka | Automatická prevodovka s pevným prevodovým stupňom | | | |
| Brzdy vpredu | Ventilované kotúčové | | | |
| Brzdy vzadu | Kotúčové | | | |
| Pneumatiky | 215/65 R16C (ako opcia 215/60 R17C) | | | |

VÝKON

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|-------------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--|
| Verzia | L2 | | L3 | |
| Zrýchlenie 0–100 km/h (s) iba vodič | 10,8 | | 11,9 | |
| Max. rýchlosť (km/h) | 130 | | | |

DOJAZD / SPOTREBA / NABÍJANIE

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|--|------------------------------|--|------------------------------|--|
| Verzia | L2 | | L3 | |
| Dojazd | 224 | | 350 | |
| Maximálny dojazd podľa WLTP (km) | | | | |
| Spotreba | 26,1 – 21,7 | | 26,1 – 21,7 | |
| podľa WLTP (kWh/100 km) | | | | |
| Nabíjanie | 50 | | 75 | |
| Kapacita batérie (kWh) | | | | |
| Nabíjanie – striedavým prúdom AC z bežnej domácej zásuvky (8A) / zo zosilnenej zásuvky (16A) | 24 hodín 30 minút / 15 hodín | | 36 hodín 30 minút / 23 hodín | |
| Nabíjanie striedavým prúdom AC zo 7,4 kW WALLBOX-u, (jedna fáza) | 7 hodín 30 minút | | 11 hodín 20 minút | |
| Nabíjanie striedavým prúdom AC zo 11 kW WALLBOX-u, (tri fázy) | 5 hodín | | 7 hodín | |
| Rýchlonabíjanie (DC) – 100kW na 80 % kapacity | 32 minút | | 45 minút | |

VONKAJŠIE ROZMERY

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|---|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| Verzia | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Celková dĺžka (mm) | 4 959 | 5 309 | 4 959 | 5 309 |
| Šírka s vyklopenými / zaklopenými spätnými zrkadlami (mm) | 1 920 / 2 204 | 1 920 / 2 204 | 1 920 / 2 204 | 1 920 / 2 204 |
| Celková výška štandardné pruženie (mm) | 1 895 | 1 905 | 1 895 | 1 905 |
| Celková výška so zvýšenou úžitocnou hmotnosťou (mm) | 1 930 | 1 930 | – | – |
| Výška hrany nákladového priestoru (mm) | 562 – 604 | 562 – 604 | 562 – 604 | 562 – 604 |
| Rázvor (mm) | 3 275 | 3 275 | 3 275 | 3 275 |
| Predný previs / Zadný previs (mm) | 881 / 803 | 881 / 1 153 | 881 / 803 | 881 / 1 153 |
| Stopový polomer otáčania (m) | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 |
| Obrysový polomer otáčania (m) | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
| Svetlá výška (mm) | 150 | | | |

VNÚTORNÉ ROZMERY

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|--|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| Verzia | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Objem nákladového priestoru (m ³) (MODUWORK) | 5,3 (5,8) | 6,1 (6,6) | 5,3 (5,8) | 6,1 (6,6) |
| Objem nákladového priestoru: počet europaliet (ks) | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Dĺžka nákladového priestoru (mm) (MODUWORK) | 2 512 (3 674) | 2 862 (4 026) | 2 512 (3 674) | 2 862 (4 026) |
| Šírka nákladového priestoru medzi stenami (mm) | 1 628 | 1 628 | 1 628 | 1 628 |
| Šírka nákladového priestoru medzi podbehmi (mm) | 1 258 | 1 258 | 1 258 | 1 258 |
| Výška nákladového priestoru (mm) | 1 397 | 1 397 | 1 397 | 1 397 |

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY FURGON

TECHNICKÉ PARAMETRE

ROZMERY DVERÍ

| Verzia | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|------------------------------------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Šírka bočných posuvných dverí (mm) | 935 | 935 | 935 | 935 |
| Výška bočných posuvných dverí (mm) | 1 241 | 1 241 | 1 241 | 1 241 |
| Šírka zadných dverí (mm) | 1 282 | 1 282 | 1 282 | 1 282 |
| Výška zadných dverí (mm) | 1 220 | 1 220 | 1 220 | 1 220 |

HMOTNOSTI (v kg)

| Verzia | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|---------------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Prevádzková hmotnosť (kg) | 1 837 – 1 847 | 1 858 – 1 868 | 2 010 – 2 020 | 2 043 – 2 052 |
| Užitočná hmotnosť (bez vodiča) (kg) | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Celková hmotnosť (kg) | 2 837 – 2 847 | 2 858 – 2 868 | 3 010 – 3 020 | 3 043 – 3 052 |
| Brzdový prívies (kg) | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Nebrzdový prívies (kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Celková hmotnosť jazdnej súpravy (kg) | 3 837 – 3 847 | 3 858 – 3 868 | 4 010 – 4 020 | 4 043 – 4 052 |
| Zaťaženie strechy (kg) | 170 | 170 | 170 | 170 |

ZVÝŠENÉ HMOTNOSTI (v kg)

| Verzia | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|---|------------------------------|---------------|------------------------------|----|
| | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Prevádzková hmotnosť s opciou CZ02 (kg) | 1 837 – 1 847 | 1 858 – 1 868 | - | - |
| Užitočná hmotnosť s opciou CZ02 (bez vodiča) (kg) | 1 253 – 1 263 | 1 232 – 1 242 | - | - |
| Celková hmotnosť s opciou CZ02 (kg) | 3 100 | 3 100 | - | - |
| Brzdový prívies s opciou CZ02 (kg) | 1 000 | 1 000 | - | - |
| Nebrzdový prívies s opciou CZ02 (kg) | 750 | 750 | - | - |
| Celková hmotnosť jazdnej súpravy s opciou CZ02 (kg) | 4 100 | 4 100 | - | - |
| Zaťaženie strechy s opciou CZ02 (kg) | 170 | 170 | - | - |

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY POLOCOMBI

TECHNICKÉ PARAMETRE

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE / PNEUMATIKY

| | 100 kW / 136 k / batéria 50 kWh | | 100 kW / 136 k / batéria 75 kWh | |
|---|--|--|---------------------------------|--|
| Verzia | L2 | | L3 | |
| Výkon kW (k) pri otáčkach (1 / min) | 100 (136) / 3 673 – 10 000 | | | |
| Krútiaci moment (Nm) pri otáčkach (1/min) | 260 / 300 – 3 673 | | | |
| Prevodovka | Automatická prevodovka s pevným prevodovým stupňom | | | |
| Brzdy vpredu | Ventilované kotúčové | | | |
| Brzdy vzadu | Kotúčové | | | |
| Pneumatiky | 215/65 R16C (ako opcia 215/60 R17C) | | | |

VÝKON

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|-------------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--|
| Verzia | L2 | | L3 | |
| Zrýchlenie 0–100 km/h (s) iba vodič | 10,8 | | 11,9 | |
| Max. rýchlosť (km/h) | 130 | | 130 | |

DOJAZD / SPOTREBA / NABÍJANIE

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|--|------------------------------|--|------------------------------|--|
| Verzia | L2 | | L3 | |
| Dojazd | 224 | | 350 | |
| Maximálny dojazd podľa WLTP (km) | 224 | | 350 | |
| Spotreba | 26,1 – 21,7 | | 26,1 – 21,7 | |
| podľa WLTP (kWh/100 km) | 26,1 – 21,7 | | 26,1 – 21,7 | |
| Nabíjanie | 50 | | 75 | |
| Kapacita batérie (kWh) | 50 | | 75 | |
| Nabíjanie – striedavým prúdom AC z bežnej domácej zásuvky (8A) / zo zosilnenej zásuvky (16A) | 24 hodín 30 minút / 15 hodín | | 36 hodín 30 minút / 23 hodín | |
| Nabíjanie striedavým prúdom AC zo 7,4 kW WALLBOX-u, (jedna fáza) | 7 hodín 30 minút | | 11 hodín 20 minút | |
| Nabíjanie striedavým prúdom AC zo 11 kW WALLBOX-u, (tri fázy) | 4 hodiny 50 minút | | 7 hodín 30 minút | |
| Rýchlonabíjanie (DC) – 100kW na 80 % kapacity | 38 minút | | 45 minút | |

VONKAJŠIE ROZMERY

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|---|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| Verzia | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Celková dĺžka (mm) | 4 959 | 5 309 | 4 959 | 5 309 |
| Šírka s vyklopenými / zaklopenými spätnými zrkadlami (mm) | 1 920 / 2 204 | 1 920 / 2 204 | 1 920 / 2 204 | 1 920 / 2 204 |
| Celková výška štandardné pruženie (mm) | 1 895 | 1 905 | 1 895 | 1 905 |
| Celková výška so zvýšenou úžitocnou hmotnosťou (mm) | 1 930 | 1 930 | 1 930 | 1 930 |
| Výška hrany nákladového priestoru (mm) | 562 – 604 | 562 – 604 | 562 – 604 | 562 – 604 |
| Rázvor (mm) | 3 275 | 3 275 | 3 275 | 3 275 |
| Predný previs / Zadný previs (mm) | 881 / 803 | 881 / 1 153 | 881 / 803 | 881 / 1 153 |
| Stopový polomer otáčania (m) | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 |
| Obrysový polomer otáčania (m) | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
| Svetlá výška (mm) | 150 | | | |

VNÚTORNÉ ROZMERY

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|---|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| Verzia | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Objem nákladového priestoru (m ³) | 3,2 | 4,0 | 3,2 | 4,0 |
| Objem nákladového priestoru: počet europaliet (ks) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Dĺžka nákladového priestoru (mm) | 2 017 | 2 365 | 2 017 | 2 365 |
| Užitočná šírka nákladového priestoru medzi stenami v rade 1/2(mm) | 1 586 / 1 570 | 1 586 / 1 570 | 1 586 / 1 570 | 1 586 / 1 570 |
| Šírka nákladového priestoru medzi podbehmi (mm) | 1 258 | 1 258 | 1 258 | 1 258 |
| Výška nákladového priestoru (mm) | 1 397 | 1 397 | 1 397 | 1 397 |

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY POLOCOMBI

TECHNICKÉ PARAMETRE

ROZMERY DVERÍ

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|------------------------------------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Verzia | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Šírka bočných posuvných dverí (mm) | 935 | 935 | 935 | 935 |
| Výška bočných posuvných dverí (mm) | 1 241 | 1 241 | 1 241 | 1 241 |
| Šírka zadných dverí (mm) | 1 282 | 1 282 | 1 282 | 1 282 |
| Výška zadných dverí (mm) | 1 220 | 1 220 | 1 220 | 1 220 |

HMOTNOSTI (v kg)

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|---------------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| Verzia | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Prevádzková hmotnosť (kg) | 1 966 – 1 976 | 1 990 – 2 000 | 2 154 – 2 163 | 2 176 – 2 185 |
| Užitočná hmotnosť (bez vodiča) (kg) | 941 – 942 | 931 – 941 | 937 – 946 | 2 908 – 2 917 |
| Celková hmotnosť (kg) | 2 837 – 2 847 | 2931 | 3100 | 3100 |
| Brzdenný prívies (kg) | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Nebrzdenný prívies (kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Celková hmotnosť jazdnej súpravy (kg) | 3 908 - 3 917 | 3931 | 4 010 – 4 020 | 4100 |
| Zaťaženie strechy (kg) | 170 | 170 | 170 | 170 |

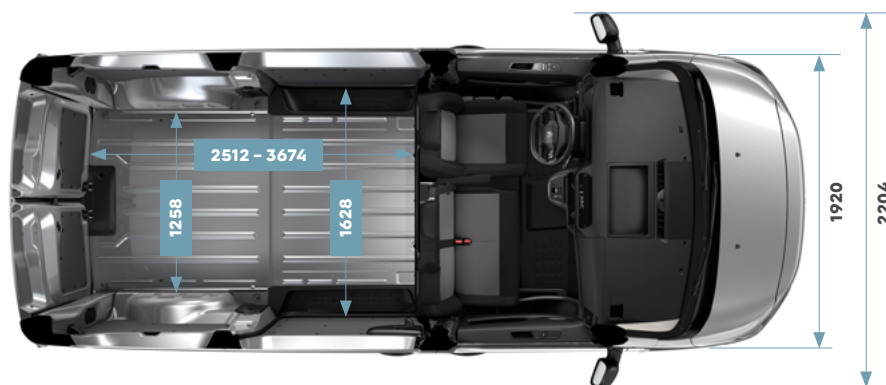
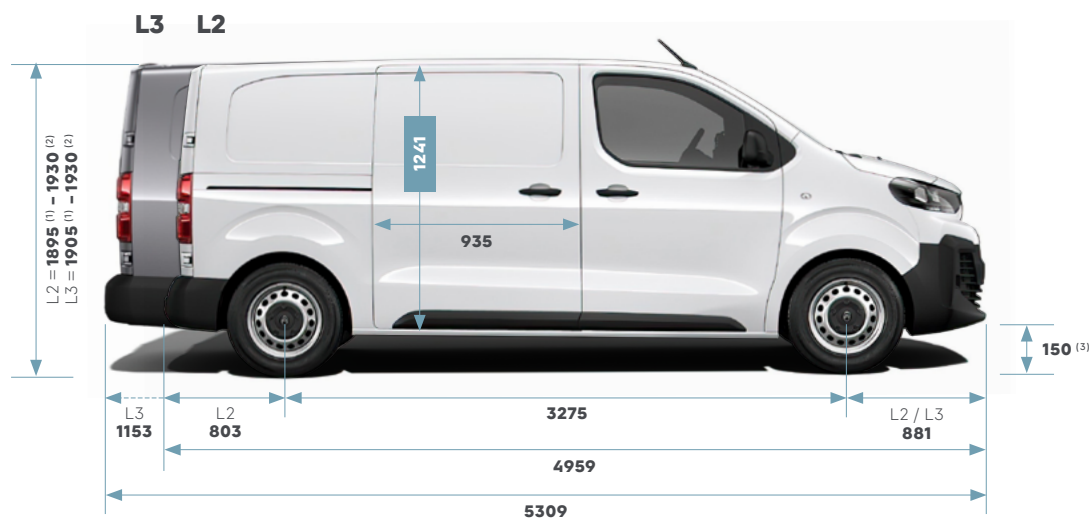
ZVÝŠENÉ HMOTNOSTI (v kg)

| | 100 kW/136k / batéria 50 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|---|------------------------------|---------------|------------------------------|----|
| Verzia | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Prevádzková hmotnosť s opciou CZ02 (kg) | 1 990 – 2 000 | 2 176 – 2 185 | - | - |
| Užitočná hmotnosť s opciou CZ02 (bez vodiča) (kg) | 1 124 -1 134 | 915 – 924 | - | - |
| Celková hmotnosť s opciou CZ02 (kg) | 3 100 | 3 100 | - | - |
| Brzdenný prívies s opciou CZ02 (kg) | 1 000 | 1 000 | - | - |
| Nebrzdenný prívies s opciou CZ02 (kg) | 750 | 750 | - | - |
| Celková hmotnosť jazdnej súpravy s opciou CZ02 (kg) | 4 100 | 4 100 | - | - |
| Zaťaženie strechy s opciou CZ02 (kg) | 170 | 170 | - | - |

NOVÝ CITROËN Ě-JUMPY FURGON / POLOCOMBI

TECHNICKÉ PARAMETRE

ROZMERY (v mm)



(1) celková výška štandardné pruženie; (2) celková výška so zvýšenou užitočnou hmotnosťou; (3) svetlá výška